

I singoli capi d'imputazione per gli ex-amministratori arrestati

Il commissario giudiziale e l'attuale presidente ricevuti stamane dal Prefetto

Il commissario giudiziario di Castellaneta è presidente della «Svizzera» dei delitti. «Siccomandi, stamane» a sobor recai dal Prefetto, che ha voluto essere informato sulla situazione dell'azienda, dopo l'elenco promossa, ha detto: «Il giudice, Signor Prefetto, in officina e negli ambienti dell'azienda il lavoro è proseguito regolarmente. Il Prefetto ha assicurato il suo interessamento per avvenimenti di cui, nell'ultimo delitto, si è accorto. Il Prefetto, a tal fine, si è recato nella Camera del Lavoro, che erano recati dal Prefetto per le variazioni del transito. Hanno chiesto che venga assicurata la continuità del lavoro, che l'azienda non sia mai pregiudicata in futuro attività dell'azienda.

BARATTATA BOSSO
VIA STASIFATTORI, 25
(Quasi angolo via Cernaia)
L'unico che a prezzi
contenuti
Q U A R T A T T O
taglio elegante, impenzabile,
e lavorazioni di prim'ordine
Abito su misura L. 25.000

SCARPE a nuov
Qualsiasi viscolatura in cuo
gomma, para. - Tinture.
Laboratorio specializzato
in via Cernaia, 25
RICASC a via Grasse, 25

FABBRICA BUST
REGGISENI
Specialità Busti in LASTE.
unica ditta specializzata
in forniture complete per
Bustate da orpologia

Dalla fondazione della Savigiano all'ultima crisi

Servizio speciale

Per la prima volta dal 1918 ad oggi l'Ispettorato della Motorizzazione civile ed i transiti del Libero sindacato in occasione della manifestazione dell'A.T.M. sono riusciti a far funzionare, durante uno sciopero del tram, tutta la linea della metropolitana. E' un risultato che esclude quelli n. 16 e 17 secondaria importante.

Sono stati anche assicurati con un idoneo affarato, tutti i servizi speciali ad i supplimenti e i sostituti, nelle prime ore del mattino, al trasporto degli operai e degli impiegati alle officine e agli uffici e alle delle Sezioni Fiat.

Dalle 8 alle 9 - comunicazione direzione dell'A.T.M. - hanno telegrafato 120 tram e 30 autobus.

SUBALPINA
Corso Umana degli Abruzzi,
TORINO - Tel. 635-300 - 635-60

SALOTTI, POLTRONE PER
Arricchimenti - Piazzi Modelli
9, Caviglioglio, 12012 Francis 1 218, 4

GRAMAGLIA
FOTOGRAFO D'ART
(PERITO ESPERTO)
Il Ritrattista che s'impara
Piazza Castello, 9 ang. - 10121
Telefono 55-247

Provvedetevi subito d
SACCHI CUSTOD
MAFLEXA

CONTADINO
rovero
pistola
tentato omicidio, è r
giustamente aggrediti

In plastica indeformabile
in tutte le misure e modelli
G. POST-LINOLE
Via **Sanali**, 22 - Telefono
Via **Milano**, 11 - Telefono 31

ENDOCRIN

Cura delle esose
disturbi endocrini
servizi psichici endocrini
Cura: **prof. Dr. G. POST-LINOLE**
Gr. **VII, Dr. C. G. 125**
Consultazioni **10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1**

«alcuni giovani che gli avevano dato un vetro giocando al tona.

Investito da una auto

Queste volte, mentre attraversava i vicoli erano San Maurizio allungando con via Montebell'operaie Pietro Venturi, di 39 anni, di professione in via Broletto 93 andava ad urtare contro l'auto 70770 guidata da tale Antonio Cavallone, il quale percosse il cervello con i corni d'auto. Nell'incidente il Venturi riportò ferite al capo

REPORTO

	PR	MO	ME
DEL	VI		

ASTOR
SULLO SCHERMO
IL FILM CHE ERA
NATO PER ESIGENZE
TECNICHE:
HAMILTON
(E DI NELSON)
con
N LEIGH
e
CE OLIVIER
regia di
D. W. GRIFFITH

RA	RA	RA
TV	DA	E
GER	DA	E
GER	DA	E

TURALE
ot
UTON

Echi di cronaca

TESORCINI RINVIATA P. NERI

La scelta migliore, i prezzi convenienti. Via Carlo Alberto

Da Genova il Giro arriva oggi al traguardo di Sanremo

Abbuoni e premi per "svegliare" la corsa

Rimedi e proposte per ottenere che gli Assi si impegnino più spesso

Da uno dei nostri inviati

GENOVA, martedì sera. Mentre i corridori si sono addormentati a Corsica per l'arrivo della sedicesima tappa, nel centro sportivo genovese qualche considerazione sul Giro, prendendo le mosse da quanto ieri è avvenuto (e, per essere precisi, non è avvenuto) nella Corsa-Genova. Vagheggiando il manifesto disinvolto dei nostri assessori, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Classifica generale

1. COPPI	in ore 36.17.20"
2. MAGNI	» 37.14"
3. NERARDI	» 37.44"
4. ZAMPINI	» 38.20"
5. BARTALI	» 38.32"
6. CECCHI	» 38.58"
7. ASTORIA	» 39.12"
8. SCORDELLI	» 39.18"
9. ZAMPINI	» 39.28"
10. GEMINIANI	» 39.44"
11. ALBANI	» 39.54"
12. S. ZANNOLO	» 40.00"
13. CLOPE	» 40.22"
14. FAGOTTI	» 40.38"
15. NERARDI	» 40.58"
16. CORDIERI	» 41.12"
17. PADOVANI	» 41.28"

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

di quelle che, salvo le allusioni occasionali al suo disprezzo da Montecarlo, la corsa di ieri non è sfuggita alla sua natura. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

la storia del Giro potrebbe essere diversa. Quest'anno, al Tour ogni giorno saranno distribuiti 100 mila franchi francesi (oltre 300 mila lire italiane) al corridore ed alla squadra che a fine tappa risulterà la più brillante. Anche con una Maglia rosa che si chiama Coppi, il Giro finisce con lo sfanculare se non si eliminano i difetti di cui sopra, e dei quali oggi abbiamo accennato al principale.

VITTORIO POZZO

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.



Movimentata scena di una caduta nella tappa di ieri, pochi chilometri dopo Favia: per fortuna molta confusione, ma nessun danno.

Magni vuole andare al Tour

Minardi, prima di vincere, ha rischiato di finire all'ospedale

Da uno dei nostri inviati

GENOVA, martedì sera. Svegliato di scatto dopo una dormita durata parecchie ore, la corsa di ieri ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Mentre il Torino trova la strada buona

Nella Juventus - campione pochi sbagli molti meriti

Vincere un campionato non è cosa facile in nessun Paese del mondo. In Italia meno che altrove. Il campionato ha sempre messo in moto ambizioni, fin dal giorno in cui venne creato: il che è logico e giusto. Se non ci fosse la sana competizione diventerebbe cosa pallida, e nessuno vi farebbe più caso. Ad un dato momento, con l'ingresso del denaro nell'ambiente, e, quindi, talmente col compimento della organizzazione, l'interesse — quello economico, quello meno olimpico — venne ad affiancarsi all'ambizioso, come incentivo allo spirito agonistico. Ora, più il tempo passa, e più l'interesse materiale prende il posto di quello morale, e su di esso prevale.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Incidente mortale

al Circuito di Bergerac

BERGERAC, martedì sera. Il circuito motociclistico di Bergerac, situato a 100 chilometri da Parigi, è stato teatro di un incidente mortale, e su di esso prevale.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Dopo i campionati femminili

Leone, atleta d'eccezione

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

Il fatto che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara, è un dato di fatto. E, per questo, si può dire che la corsa di ieri, nel suo insieme, non ha dato un'idea di quanto si possa fare per migliorare la qualità della gara.

con la tua carezza
date ai vostri bambini

BIBITA
CRODO
ARANCIATA

ARANCIATA

CRODO

84

Le 18 mila lettere della coppia Drouette-Hugo - L'amore per corrispondenza ultimo sogno di romanticismo - Un libro da museo - L'ombra del peccato nella "fermo posta,"

fermo posta non indubbiamente, quelle che mirano la ricchezza e la gloria e colpevoli dell'amore. Nascono nell'ombra, come i peccati, vivono in una atmosfera di segreto, passioni travolgenti, cuori infranti. A volte sono miei, ma li richiamo. In fatti la statistica dice che dei milioni all'anno distribuiti dallo Stato, più italiani almeno 60 mila restano nelle celle e vengono poi distrutti senza che alcuno getti una

HE ASSASSINO
rerò p
miglia
processo alle A
ento dell'imputat

colto prevalentemente tecnico e da fallire in tutti dell'assassinato completo volutamente scoperto di rogna. Nel primo caso la piana potrebbe essere sofferta di una decina d'anni così innanzi al secondo la cosa non potrebbe essere veramente estrema del dolore a vita.

Particolarmente discusso è la vertice perché era stato del prof. Agricola. L'ultimo clinico ha così concluso il suo giudizio sull'impianto: « Che non ha potuto essere messo in cui ha commesso il fallo, per infermità in tale stato di me-

INCITORE FANTASMA

Sampiero ha avrebbe secondo l'inter a Elio, che finalmente il Napoli avrebbe preso il campo della fortuna.

Quando tutte le colonie furono compilate, due ragazze erano nella civiltà e c'era il prossimo a presentarsi la Gioconda era, il fascino di sera. « E la vince, ci faremo dote. Un uomo, a sua volta aderenti: « Io invece vorrei l'Orione ». Il chiama e Orione un tipo di autotreno che rappresenta l'ispirazione di molti autisti e autotransportatori.

E' così che mi schiaccia, contrassegnata con il pseudonimo di « Orione ». Il prete Magnana non ha però rivelato i nomi dei suoi amici, ma soltanto che sono parecchi che non sono di Greve.

Ma quando si sia passati in preso un notale di Firenze è stato compilato un sito i nomi di tutte le persone che hanno diritto alla par-

MIATA

L'amore c

cosa del genere. Ah!, se
«Chi ne fareste?», «Vol-
gio: un milione», «Salu-
no! del mio piagnucolo fra-
tello del Kronprinz, e lo
suo già stata e non
principale... E per dare a
Mata-Hari aggiunge che
rile del principe a Stato
dei suoi amanti, Chasme-
late all'armata tedesca,
raccontato in tutti i suoi
suo Memorie di guerra
trappola alle democrazie.
visti: Andretti in Germani
se natale, l'Olanda. E la
lettera alla sua dovrà r-
glietti del se



Come è convenuto, Malatesta, sull'altolanza. Nella Ma-
glia ferma in nave per
cili brillanti al citran-
quale viene poi sottopos-
ta confessione - scusa u-
Francia». Si telegrafò
«Mandatela in Spagna»
have inglese sbarco a C-
sta bilite

IL MARI

ne redime?

...masi scollabile del denaro).
...un potreste mai pagare que-
...No, non siamo tanto ricchi
...« Chi se lo diventerà mai
...farete il mio milione? » tu
...che a me per rivenderlo il
...gior valore alle sue parole
...« Ma, se non si può fare, non
...le occorrerà l'aiuto di un
...ornatore all'ingrosso di pa-
...capitano Ladoux (che ho
...ricordi) quindici anni, nelle
...aristocrazia, decise di tendere
...vinge di accettare i suoi sa-
/>vina Spagna è il vostro pas-
...pous n'infia a Maitre-les
...e se uno degli agenti se-
...nel Belgio.

Segue: Notti madrilene

GRANDIOSO bagno via Sacchi 2000
latraccio mq. 160 tralicci liberi abito-
re + 1000 z. via Aristonero 1. 19420

**Tra poco il processo alle Assise di Ivrea - Il contraddittorio
comportamento dell'imputato - La tesi della Difesa e della P.C.**

Ora in carcere il prigioniero donna per una commedia delitto è diventato un'occasione. Il partito afferma: «Lascia! è preoccupatissimo e la conseguenza del suo delitto è di non poter più ricominciare la sua faticosa vita allora suicidarsi. E si uccide nella prigione». «Non permette la notte: agogna la luce. Vorrebbe uscire in libertà. Vuole tornare al lavoro, al proprio posto, al proprio dispetto di essere per sostenere la famiglia».

[illegible][illegible]

L'amore che redime?

Qualcun giorno dopo la Torre di Rapallo, il capitano di corvetta Robert de Madrid inviò al Gran quartier generale tedesco. Il messaggio è presto decifrato: il capitano Ladoux vi legge: «L'agente H-21 sta per arrivare a Madrid, dopo essere riuscito a farti arruolare nel servizio francese. Sformato e distrutto da un saccadorpediniere inglese, egli chiede istruzioni da dare. Si attende la risposta dal G.Q.G. Ecco: «Dile all'agente H-21 di rientrare in Francia e di continuare la sua missione. Egli riceverà un assegno di 15.000 pesetas. Attribui da Cramer, sul Banco di sconto». Cramer, il mercante di pelati.



Il capitano Ladaux, riceve ben presto anche un'altra notizia: la lettera che egli ha consegnato a Mata-Hari era indirizzata a un agnomin sospetto del quale il servizio aveva interesse a sbarazzarsi. La cosa è avvenuta, poiché l'agente è stato fucilato, dal momento che Mata-Hari non ha mancato di comunicare ai tedeschi la lettera che lo riguardava. In tal modo, resta provato nel modo più palese come Mata-Hari lavori per il nemico!

Segue: Notti madrilene

di 101, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850, 6860, 6870, 6880, 6890, 6900, 6910, 6920, 6930, 6940, 6950, 6960, 6970, 6980, 6990, 7000, 7010, 7020, 7030, 7040, 7050, 7060, 7070,

[illegible][illegible]